

# TUYỆT PHẨM ÊM ÁI

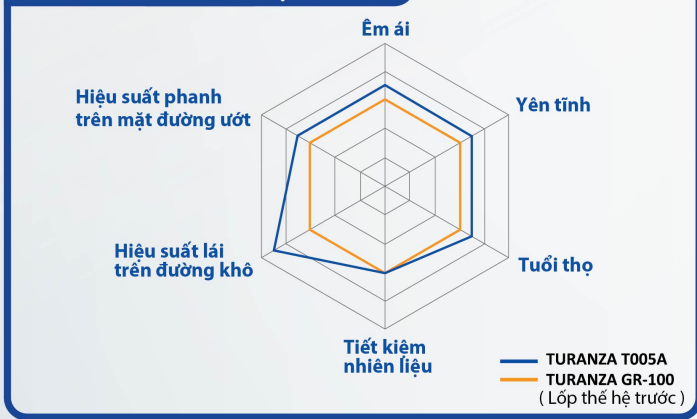
## TURANZA T005A

Mang đến trải nghiệm yên tĩnh, an toàn, và êm ái đỉnh cao trong suốt hành trình của bạn. Turanza T005A được thiết kế với công nghệ tiên tiến nhất của Bridgestone, đáp ứng các nhu cầu khắt khe nhất trên mọi cung đường. Với mỗi chuyến đi đồng hành cùng Bridgestone - nhãn hiệu lốp xe được tin cậy nhất trên thế giới, bạn sẽ luôn an tâm để hưởng ngoạn một hành trình trọn vẹn.

### ĐIỂM NỔI BẬT

- 1 GIẢM THIỂU TIẾNG ỒN
- 2 NÂNG CAO HIỆU QUẢ PHANH
- 3 DẬP TẮT DAO ĐỘNG TRUYỀN LÊN, CẢI THIỆN SỰ ÊM ÁI, THOẢI MÁI

#### BẢNG SO SÁNH HIỆU SUẤT

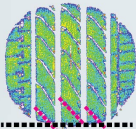


#### Các khối gai tiếp xúc đa dạng

Các khối gai được thiết kế tạo ra các bề mặt tiếp xúc khác nhau và sắp xếp ngẫu nhiên tại các vùng gai (phía trong, giữa và ngoài vai lốp) giảm tiếng ồn sinh ra do bề mặt gai lốp.

#### Góc vát rãnh gai cao

Góc rãnh gai và đường tiếp xúc được điều chỉnh để tạo thành 1 góc tiếp xúc tối ưu giữa lốp và mặt đường nhằm giảm lực tác động giữa mặt gai lên mặt đường và cải thiện tiếng ồn sinh ra do bề mặt gai lốp.



Đường tiếp xúc

#### Gia cường hông lốp

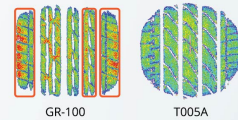
Hông lốp được gia cường tăng độ chắc chắn (ngoại trừ lốp có tỉ lệ chiều cao hông lốp thấp) dập tắt dao động truyền lên cải thiện sự êm ái.



#### Tối ưu biên dạng tiếp xúc

Thiết kế cải tiến đảm bảo tối đa bề mặt lốp tiếp xúc với mặt đường giảm xóc và tiếng ồn nhằm sự êm ái.

Màu nhợt dần cho thấy áp lực tiếp xúc không ổn định và đều



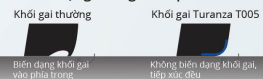
#### Khối gai vát cạnh

Cạnh mép khối gai được bo tròn nhằm ngăn ngừa sự biến dạng khi bề mặt lốp xe tiếp xúc với mặt đường, giúp cải thiện sự tiếp xúc tối đa của bề mặt lốp xe với mặt đường nhằm gia tăng hiệu quả phanh trên đường ướt.



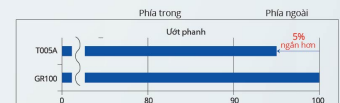
Bề mặt tiếp xúc

#### Biên dạng khối gai khi phanh xe



Biên dạng khối gai vào phía trong

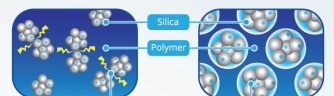
Không biến dạng khối gai tiếp xúc đều



Điều kiện thử nghiệm: Phương tiện: Toyota Camry 2.0G 2016; Tốc độ: 80km/h - 0km/h; Địa điểm: đường thử Bridgestone Thái Lan; Độ sâu của nước: 2mm

#### Hợp chất mới

Với công nghệ Nano Pro-Tech™ duy trì sự phân tán vùng tiếp xúc giữa hợp chất cao su Silica và Polymer cao hơn, kết nối tốt hơn, giảm sinh nhiệt và mất năng lượng giúp tăng hiệu suất hoạt động trên đường ướt.



Khi chứa ứng dụng công nghệ Nano Pro-Tech, các hạt chất Silica ma sát vào nhau làm tăng khả năng sinh nhiệt và mất năng lượng.

Hợp chất cải thiện sự phân tán