

## HỌC SINH ĐIỆN BIÊN VÀ ĐẮK LẮK HÂN HOAN CHÀO MỪNG NHỮNG "CHIẾC CẦU NÓI DÀI TRI THỨC" CỦA BRIDGESTONE

**TP. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 11 năm 2019** – Nhận thấy vẫn còn nhiều em học sinh Việt Nam tại vùng lũ đã và đang gặp nhiều trắc trở để đi học mỗi ngày, Bridgestone Việt Nam trong năm 2019 chính thức triển khai chương trình xây cầu cho các em học sinh, giúp mỗi ngày đến trường là một ngày tràn ngập niềm vui. Cụ thể, Bridgestone vừa hoàn thành hai cây cầu tại các vùng lũ của Điện Biên và Đắk Lắk, với nỗ lực mang lại đường đến trường an toàn hơn cho trẻ em khu vực khó khăn. Đây là hoạt động tiếp nối chuỗi sự kiện giáo dục về An toàn giao thông tại các trường tiểu học của “Biệt đội Bridgestone – Cùng bé trọn an toàn”.

Tại Điện Biên, huyện Mường Ảng, ngày 28/10 vừa qua, công trình của Bridgestone đã chính thức mang lại cây cầu kiên cố đầu tiên cho người dân xã Nặm Lịch - khu vực nghèo nhất huyện với hơn 65% số hộ nghèo. Theo thông tin từ phòng Kinh tế hạ tầng của huyện Mường Ảng - đơn vị giám sát và đảm bảo chất lượng lẫn tính pháp lý cho công trình này, chiếc cầu tràn được xây dựng có bề ngang 4m và chiều dài 6m, độ dày 25cm với 2 lớp thép 16 chịu lực. Công trình được đảm bảo độ bền trên 20 năm khi sử dụng vật liệu chắc chắn và có tải trọng dành cho xe 7 tấn đi qua. Cây cầu này là sự chung tay của các bên gồm: tài lực của doanh nghiệp – Bridgestone Việt Nam, bản thiết kế xây dựng dựa trên sự am hiểu địa hình của cán bộ xã cùng sự lành nghề của nhà thầu khi nắm rõ cách thức thi công cầu trong điều kiện thời tiết mưa gió với địa hình hiểm trở của bản Lịch Nưa.



*Chiếc cầu mới (bên phải) thay thế cho cây cầu yếu ớt (bên trái) đang bước đầu mang đến những tác động tích cực đầu tiên cho người dân bản Lịch Nưa, xã Nặm Lịch, huyện Mường Ảng, tỉnh Điện Biên*



*Học sinh lớp 1 và 2 tại bản Lịch Nửa trải nghiệm chiếc cầu đi học mới*

Tiếp tục hành trình nối dài tri thức và “Cùng bé trọn an toàn”, đầu tháng 11, xã Ea Lê, huyện Ea Sup tại Đắk Lắk là địa phương kế tiếp có cầu mới để di chuyển. Có cầu mới, đồng nghĩa các em được rút ngắn 8km mỗi ngày đi học và việc buôn bán, trao đổi hàng hóa của người dân sẽ thuận tiện hơn. Chiếc cầu mới từ Bridgestone Việt Nam có kích thước dài 15m, rộng 2,5m và cao 3,5m với độ dày trụ 0,7m. Với trọng tải đạt 3 tấn và sử dụng vật liệu chắc chắn, cây cầu được kì vọng sẽ bền vững trong ít nhất 10 năm.



*Chiếc cầu mới, vững chắc (bên phải) tại xã Ea Lê giúp nối liền 2 thôn 7 và 8, giúp việc di chuyển được an toàn hơn*

Hoạt động xây cầu của Bridgestone được kì vọng sẽ không ngừng tiếp sức cho hàng trăm em học sinh vùng lũ trên con đường tìm đến tri thức, cũng như chung tay giúp nền kinh tế địa phương phát triển tích cực trong tương lai.

Chia sẻ về tâm huyết của Bridgestone dành cho dự án, ông Sadaharu Kato, Tổng giám đốc Công ty TNHH Kinh doanh Lớp xe Bridgestone Việt Nam phát biểu: “Các em học sinh Việt Nam nói chung và các em nhỏ tại địa phương khó khăn nói riêng nuôi dưỡng trong lòng niềm ham học đáng trân trọng và cần được khích lệ.

Đối với các em, để duy trì con chữ là cả một hành trình nhọc nhằn, khó khăn với nhiều nỗi “ám ảnh” trên con đường đến trường mỗi ngày. Là một doanh nghiệp luôn quan tâm đến cộng đồng và mang sứ mệnh “Phục vụ xã hội với chất lượng tuyệt hảo”, Bridgestone sẵn sàng đồng hành với các em nhỏ Việt Nam mỗi ngày và trên mọi nẻo đường học vấn, khuyến khích thế hệ trẻ vươn lên trong cuộc sống. Tôi cũng xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ nhiệt tình của ban lãnh đạo địa phương vì đã tạo cơ hội để chúng tôi có thể mang đến dự án vô cùng ý nghĩa, đó là những chiếc cầu mới, an toàn và bền bỉ trong rất nhiều năm về sau.”



*Ông Sadaharu Kato trao gửi những phần quà với mong muốn giúp các em ở xã Nậm Lịch vững tin hơn trên con đường học vấn*

Được đến trường là một trong những quyền cơ bản mà mọi trẻ em xứng đáng được có. Và học vấn được xem là một trong những chiếc cầu nối hữu hiệu đến một tươi lai tươi sáng và ấm no. Thế nhưng, phần lớn trẻ em Việt Nam tại các vùng khó khăn phần lớn đang có điều kiện sống và học tập thiếu thốn. Bên cạnh đó, thời tiết khắc nghiệt, thường xuyên xảy ra lũ lụt, không có phương tiện di chuyển giao thông an toàn cũng là một trong những nguyên do khiến trẻ em vùng sâu vùng xa bỏ dở việc học. Để đến được trường học, không ít em nhỏ đã phải di chuyển bằng những hình thức kém an toàn trên những cây cầu xập xệ. Đối với các khu vực không có cầu các em còn phải dùng bao nylon để băng sông hoặc sử dụng bè gỗ đơn sơ, không được trang bị phao cứu hộ. Đó là điều khiến Bridgestone Việt Nam trăn trở và quyết định triển khai chiến dịch này.





*Rất nhiều cây cầu ở Việt Nam được dựng tạm bợ và thiếu an toàn*

Chia sẻ về sự hân hoan đón cây cầu mới, đại diện xã Nặm Lịch, huyện Mường Ảng, Điện Biên chia sẻ, ông Vương Đình Hoàng – Chủ tịch UBND xã Nặm Lịch: “Sau hơn 15 năm xin kinh phí xây cầu nhưng chưa được duyệt, phải di chuyển trên những cây cầu tạm bợ, cư dân xã Lịch Nưa hôm nay đã có một cây cầu kiên cố đầu tiên. ‘Chiếc cầu nối dài tri thức’ từ nay đã kiên cố hơn, không còn nơm nớp lo sợ lũ sẽ cuốn cầu trôi mất, hoạt động kinh tế của người dân và việc học của trẻ em tại đây sẽ được ổn định hơn! Hành trình xóa đói giảm nghèo cho địa phương đã bớt gian nan hơn rất nhiều.” “Vui lắm! Phấn khởi lắm!” – đó là những câu phát biểu bằng tiếng Việt mà dân địa phương tại đây, đa số là người Thái không sõi tiếng Việt chia sẻ ngày hôm nay. Dù không thể trình bày nhiều hơn nữa nhưng họ thật sự vui mừng khôn xiết khi đón cây cầu mới tại bản Lịch Nưa!” – ông Hoàng cho biết thêm.



*Ông Sadaharu Kato, đại diện chính quyền và các em học sinh tại Bản Lịch Nưa - Xã Nặm Lịch*

Bà Trần Thảo, làm nghề nông tại xã Ea Lê, huyện Ea Sup, tỉnh Đắk Lắk cũng vui mừng chia sẻ trong buổi

khánh thành: “Vui không biết nói sao cho hết! Cuối cùng sau gần 40 năm thì đã có cầu bắc ngang qua, từ trước đến nay chúng tôi toàn phải đi vòng gần chục cây số để đi học, đi làm. Có cầu mới rồi, muốn đi mua bán gì sẽ nhanh hơn để kiếm thêm thu nhập, còn việc học hành của mấy đứa nhỏ sẽ thuận tiện hơn. Giờ chỉ mong bọn trẻ luôn cố gắng học hành, sau này có cuộc sống đỡ cơ cực hơn bố mẹ.”



*Niềm hân hoan của người dân thôn 7&8, xã Ea Lê sau gần 40 năm chờ đợi một chiếc cầu vững chắc*

Hành trình của “Biệt đội Bridgestone – Cùng bé trọn an toàn năm 2019” đã khép lại với nhiều thành tựu đáng chú ý cho cộng đồng. 2019 được đánh dấu là năm đầu tiên Bridgestone khởi động kế hoạch nhằm đảm bảo sự an toàn cho thế hệ trẻ cả về vật chất lẫn tinh thần. Chiến dịch 2019 nhận được hưởng ứng mạnh mẽ bởi các đơn vị tiêu biểu như: Công ty lớp Mạnh Dũng tại Điện Biên và Công ty dịch vụ & vận tải Tín Nghĩa tại Đắk Lắk. Hành trình của Bridgestone sẽ còn tiếp tục trong nhiều năm tiếp theo với sự chung tay của mạng lưới nhân viên, đại lý và khách hàng. Trong những năm kế tiếp, chương trình này hứa hẹn sẽ được nhân rộng ở nhiều địa phương, tiếp tục sứ mệnh mang lại hành trình đến trường an toàn cho học sinh trên khắp Việt Nam.

- Kết thúc -

-----

### **Thông tin về Bridgestone:**

*Bridgestone Việt Nam thuộc Tập đoàn Bridgestone Nhật Bản, công ty sản xuất lốp xe và cao su lớn nhất thế giới. Ngoài lốp xe được ứng dụng rộng rãi, Bridgestone cũng sản xuất nhiều sản phẩm đa dạng, bao gồm cao su công nghiệp, hóa chất và dụng cụ thể thao. Sản phẩm của Bridgestone được bán ở hơn 150 quốc gia và vùng lãnh thổ trên thế giới.*

Để biết thêm thông tin chi tiết, vui lòng liên hệ:  
**Công ty TNHH Kinh doanh Lốp xe Bridgestone Việt Nam**  
Phòng Thương hiệu & Trách nhiệm Cộng đồng  
Lê Huỳnh Hải Sa  
Email : [sa.le@bridgestone.com](mailto:sa.le@bridgestone.com)  
Điện thoại: +84 901 880 813